

Rosalba Longo Cioffi

L'Area orientale di Napoli

La finalità di una bibliografia, al di là di quelle "ufficiali" internazionali e nazionali, connesse a specifici programmi di controllo bibliografico, è quella di indicare scritti sui più disparati argomenti e al tempo stesso relazionare sul contenuto di questi seguendo un percorso le cui tappe sono: la ricerca, l'identificazione, la descrizione, la classificazione.

La prima regola per chi affronti un lavoro del genere, ammesso che dare suggerimenti possa essere utile, è sicuramente quella della scelta e della delimitazione del campo di interesse. Solo avendo ben chiaro l'obiettivo da conseguire si potrà giungere all'individuazione delle fonti, per poi affrontare l'organizzazione del materiale raccolto ed occuparsi infine della presentazione dei risultati ottenuti.

Questa bibliografia, ordinata cronologicamente, ha avuto come obiettivo la raccolta di una serie d'informazioni sull'area orientale di Napoli in un arco di tempo definito, che va dalla seconda metà dell'Ottocento ad oggi. Sotto il profilo della compilazione non vi sono stati limiti sulle opere da inserire, vi si possono perciò trovare sia monografie, che articoli tratti da riviste, o saggi desunti da opere miscellanee e così via, purché rispondenti al tema, sia di taglio storico, propriamente detto, che di natura strettamente progettuale.

Il riferimento bibliografico viene fornito nella sua completezza, e per i dati più recenti, che riguardano tematiche di assetto territoriale, è prevista una sintesi del contenuto.

Dalla sua lettura, tra l'altro, traspare tutta l'importanza che assume il mare nel rapporto con la città, e come a questo elemento non sia stato forse dato il rilievo dovuto in rapporto al ruolo comunque assunto nei confronti del territorio.

D'Ambra, R. *De' porti della città di Napoli*, in: "Annali Civili del Regno delle due Sicilie", 1843, XXXIII, fs. LXV, 28-38.

Carelli, G. *Ragguagli di alcuni principali porti, fari e lazzeretti dei reali domini di qua dal Faro*, in: "Annali Civili del Regno delle due Sicilie", 1857, 65, fs. 130, 95-107.

Cervati, D. *Progetto di un gran porto mercantile con dock-entrepôt da costruirsi sulla riva del Carmine a Napoli per migliorare e ingrandire la città in quel luogo*. Napoli: Stab. Tip. del Cosmopolita 1860, 20, 1 tav.

Fiocca, G. *Progetto per l'ampliamento più proprio della città di Napoli con la creazione di un nobile e vasto quartiere e del modo come eseguirlo.* Napoli: Nobile 1861, 69.

Cervati, D. *Sui vantaggi della costruzione del porto di Napoli alla riva dei Granili.* Napoli: s.e. 1862, s. p.

Riegler, G. *Delle principali opere che sarebbero da eseguire nella città di Napoli per crescerne i comodi e le bellezze: brevi indicazioni di un uomo che nulla vuole.* Napoli: Stamperia del Fibreno 1862, 16, 2 tav.

Fiocca, G. *Progetto del porto di Napoli: questioni generali, considerazioni tecniche, economiche, commerciali, igieniche.* Napoli: Stamperia Nazionale 1863, 91, 6 tav.

Riegler, G. *Progetto del porto mercantile di Napoli.* Napoli: Stamperia del Fibreno 1863, 22, 1 tav.

Trinchera, B. *Poche osservazioni sul progetto del porto di Napoli pubblicato da Giustino Fiocca.* Napoli: Tipografia degli Scienziati 1863, 15, 1 tav.

Giordano, F. *Progetto di ingrandimento del porto mercantile di Napoli colla fondazione di docks e magazzini generali.* Napoli: Stamperia dell'Unione 1866, s. p.

Curti, G. *Magazzini generali nell'Arsenale marittimo di Napoli.* Napoli: Tipografia Sirene 1870, s.p.

Curti, G. *Docks, magazzini generali e Arsenale marittimo di Napoli.* Napoli: Tipografia Sirene 1871, s.p.

Bruno, G. *Il Progetto di una nuova galleria attraverso la Collina di Posillipo.* Napoli: F. Giannini 1872, 15.

Lauria, E. Francesconi, A. Francesconi, P. *Memoria per un Piano regolatore delle opere pubbliche della città di Napoli.* Napoli: Tipografia De Angelis 1872, 51.

Foucard, C. *Fonti di storia di Napoli nell'Archivio di stato di Modena: descrizione della città di Napoli e statistica del regno del 1444*, in: "Annali Civili del Regno delle due Sicilie", 1877, II, fs. IV, 725-757.

Trinchera, B. *Il porto più adatto a Napoli per bonificazione e abbellimento dei bassi quartieri*. Napoli: Furchheim 1885, 35.

D'Auria, V. *Dalla Darsena all'Immacolatella*, in: "Napoli Nobilissima", 1892, I, fs. X, 154-158.

Colombo, A. *I porti e gli arsenali di Napoli*, in: "Napoli Nobilissima", 1894, III, fs. I, 9-12; fs. III, 45-48; fs. V, 72-74; fs. VI, 89-92; fs. VII, 105-108; fs. IX, 141-143.

D'Amelio, F. *Origini e vicende del porto di Napoli*, in: "Bollettino del Collegio degli Ingegneri e Architetti di Napoli", 1894, XXII, n.7-8, 57-61; n.9-10, 69-74.

D'Amelio, F. *Origini e vicende del porto di Napoli. Note ed appunti*. Napoli: Tipografia Golia 1896, 45.

Bruno, G. *Il porto di Napoli e il suo avvenire*. Torino: Camilla e Bertolero 1898, 20, 2 tav.

Spampanato, V. *Per un gran porto di Napoli (1597-1606)*, in: "Sulla soglia del Seicento. Studi su Antonio Campanella e altri." Milano: Albrighti & Segati 1926, 243-348.

Filangieri, R. *La cittadella aragonese e il recinto bastionato di Castel Nuovo*, in: "Atti dell'Accademia Pontaniana", 1929, XXXIV, 49-73.

Milone, F. *Il porto di Napoli*. Roma: Anonima Romana Editoriale 1936, 202.

Assante, A. *Il porto di Napoli*. Portici: s.e. 1961, 48.

Porcaro, G. *Napoli il suo mare e il suo porto visto da viaggiatori illustri*. Napoli: Fiorentino 1964, 243.

Russo, G. *Il porto e le grandi strade*, in: Russo, G. *Napoli come città*. Napoli: Ediz. Scientifiche Italiane 1966, 201-230.

Porcaro, G. *Elogio di Mergellina*. Napoli: Berisio 1967, 125.

Gleijeses, V. *La Piazza Mercato in Napoli*. Napoli: Edizioni del Delfino 1969, 122.

Doria, G. *Piazza Mercato*, in: Doria, G. *Le strade di Napoli*. Milano: Riccardi editore 1971, 301-302.

Monaco, G. *Cinque secoli di storia della parrocchia di Masaniello*. Napoli: Tipografia Laurenziana 1974, 102.

Dal Piaz, A. *Verso il recupero urbano di San Giovanni a Teduccio: ruolo e potenzialità della fascia costiera*, in: "Bollettino dell'Associazione per l'Archeologia Industriale", 1982, n.2-3, 19-22. Sono previsti una serie di interventi per rinnovare la realtà insediativa della periferia sud orientale di Napoli ma occorre una riorganizzazione funzionale e morfologica del litorale che ne potenzi le risorse ambientali.

Monaco, G. *Piazza Mercato: sette secoli di storia*. Napoli: Tipografia Laurenziana 1982, 172.

Savarese, L. *Un'alternativa urbana per Napoli: l'area orientale*. Napoli: Ediz. Scientifiche Italiane 1983, 220. Con la seconda metà del '700 l'area orientale diviene una componente di riferimento per la definizione di una soluzione alternativa che sarà ripresa poi dal piano di Vincenzo Ruffo.

Rossi, A. L. *Profilo storico del sistema portuale napoletano*, in: "Bollettino dell'Associazione per l'Archeologia Industriale", 1984, n.7-8-9, 11-14.

Torre, N. *Arsenale marittimo di Napoli, docks, magazzini generali e giardini pubblici*, in: "Bollettino dell'Associazione per l'Archeologia Industriale", 1984, n.7-8-9, 15-22.

Alisio, G. *Il quartiere della Cavallerizza a Chiaia*. Napoli: Casella 1986, 8.

Angrisani, M. et altri *Il Lungomare napoletano da Mergellina a Castel Nuovo*. A cura di F. Gallichi. Napoli: Nixdorf computer 1989, s.p. Una

ricerca che è insieme profetica per il lungomare di Napoli, e rappresenta inoltre, un ampliamento di quanto presentato nella Mostra " Progetti per Napoli", Napoli, Palazzo Reale, 1987.

Alisio, G. Izzo, Amirante, R. A cura di *Progetti per Napoli*. Dei ventuno progetti presenti nel libro affrontano l'argomento quello di M. Angrisani, C. Aymonino, M. Nunziata e C. Grimellini, Gregotti Associati, A. Rossi, U. Siola.

Colletta, T. *Domenico Fontana a Napoli: i progetti urbanistici per l'area del porto*. "Storia della Città", 1987, n.44, 76-118.

Battista, P. et altri. *Il mercato di Napoli: il presente del passato*. Napoli: Giannini 1988, 47. La ricerca affronta il tema del riuso di Piazza Mercato e dintorni anche attraverso l'utilizzo delle nuove tecnologie e di soluzioni innovative per consegnare al futuro la memoria del passato.

Beguinet, C. *Il recupero delle vie d'acqua: un futuro per il presente*, in: "Napoli le vie del mare". Napoli: Giannini 1988, 7-62, 10 tav. Ipotesi di utilizzo della via del mare per la realizzazione di un sistema di trasporto tra i vari approdi da Capo Miseno a Punta Campanella.

Alisio, G. *Il lungomare di Napoli*. Napoli: Electa 1989, 155.

Talamona, L. *La città orientale*, in: Dal Piaz et altri Da "Periferia" a "Città". Milano: Angeli 1989, 113-158. In una concezione urbanistica innovativa non si può prescindere da una riqualificazione della periferia, pertanto, viene considerata facente parte della città orientale, l'area che va dai binari della stazione centrale, ai quartieri di S. Giovanni, Barra e Ponticelli, e per essa si prevedono interventi di recupero urbano, potenziamento dei trasporti, riorganizzazione della struttura produttiva, risanamento ambientale.

Gambardella, A. *Piazza Mercato a Napoli: architettura e sviluppo urbano del Borgo orientale*. Genova: Sagep 1990, 135. Una sintesi storica urbanistica sullo sviluppo e la vocazione di un luogo emblematico nel contesto della città.

Toma, P. A. *Storia del porto di Napoli*. Genova: Sagep 1991, 178.

Bisogni, S. Polesello, G. *L'architettura del limite*. Napoli - Municipio Marittima -: due progetti a confronto. Napoli: Clean 1993, 48.

Simoncini, G. A cura di *Sopra i porti di Napoli: il regno di Napoli*. Firenze: Olschki 1993, 2 v. 466.

Adriani, F. et altri *Napoli il porto e la città: storia e progetti*. A cura di B. Gravagnuolo. Napoli: Ediz. Scientifiche Italiane 1994, 230 Sintesi storica sulle vicende della città e del suo porto completa di una disanima dei progetti che hanno interessato lo sviluppo dell'area in questione.

Amirante, R. Bruni, F. Santangelo, M.R. *Il porto*. Napoli: Electa 1994, 156. Profondamente mutato il rapporto tra il mare e la città, conserva tuttavia ancora troppe questioni irrisolte; da qui si dovrebbe partire per affrontare un intervento sul Porto e su i suoi legami con la città.

Angrisani, M. *Il ridisegno del lungomare napoletano, da Mergellina a Castel Nuovo*, in: "Bollettino Informativo del Dipartimento di Configurazione e Attuazione dell'Architettura", 1995, n.13, 46-50. La proposta prevede il passaggio sotterraneo del traffico veicolare, la pedonalizzazione di Via Caracciolo, l'utilizzazione dell'intera Riviera di Chiaia, per cui si prevede un doppio senso di circolazione diviso da una banchina alberata, il recupero dell'area turistica di S. Lucia, una contrazione dei flussi in partenza da Mergellina, con conseguente potenziamento del traffico all'interno dell'area portuale.

Majelli, M. *Molo Angioino: una ragionevole possibilità. Progetto per il riutilizzo della stazione marittima*, in: "Bollettino Informativo del Dipartimento di Configurazione e Attuazione dell'Architettura" 1995, n.13, 96-108. Il progetto punta alla razionalizzazione e all'efficienza dei servizi doganali e d'imbarco offrendo un'adeguata considerazione ai problemi della sicurezza.